 Příloha č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

**Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace**

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

**a)** název stavby,

***K1711 Vybudování parkoviště/hřiště v ul. Gorkého a rozšíření parkování ul. Czedikova v Litvínově***

**b)** místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

***město Litvínov, katastrální území Horní Litvínov. Jedná se o výstavbu nových parkovišť, rekonstrukci stávající zpevněné plochy na parkoviště a rekonstrukci sportovního hřiště***

**c)** předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

***Jedná se o změnu dokončené stavby (doplnění stávajících komunikací o parkovací stání)***

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

**a)** jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

**b)** jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo

**c)** obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnická osoba).

***Stavebníkem je Město Litvínov, IČ 00266027, Adresa náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov, zastoupená starostkou města, Mgr. Kamilou Bláhovou***

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**a)** jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnická osoba),

***BPO spol. s r. o., Lidická 1239, 363 17 Ostrov, zastoupený panem Jiřím Štěpánem, jednatelem společnosti, IČ18224920***

**b)** jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

***Hlavním projektantem je řešitel dopravní části – ing. Josef Kameník, obor autorizace – dopravní stavby, zapsán na seznamu ČKAIT pod číslem 0300140***

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

***Stavba je členěna na 3 stavební objekty***

***SO 01 – Parkoviště a hřiště v ul. Gorkého***

***SO 02 – Parkovací záliv v ul. Gorkého***

***SO 03 – Rozšíření parkovacích stání ul. Czedikova***

A.3 Seznam vstupních podkladů

***Před zahájením stavby byla lokalita důkladně geodeticky zaměřena. Dále byly provedeny vývrty za účelem poznání jak stávajících konstrukčních vrstev, tak vlastností pláně. Zároveň byl proveden průzkum asfaltových povrchů, určených k demolici***

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

**a)** charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

***Jedná se o zastavěné území v intravilánu města Litvínov.*** ***Jedná se o běžnou městkou část, charakterizovanou:***

* ***Neuspokojivým stavebně technickým stavem vozovek v komunikaci Czedikova (u stávajících garáží. Ostatní komunikace již byly rekonstruovány***
* ***Absencí chodníků.***
* ***Nedostatkem parkovacích stání***

**b)** údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

***Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací***

**c)** geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

***Netýká se této stavby***

**d)** výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V místě zpevněných ploch byly realizovány sondy za účelem poznání skladeb. V průměru byly skladby následující:

***asfalt                     10cm***

***Štěrk,kamenivo  20cm***

******

***Dále byla realizovaná příslušná zkouška a zatřídění stávajících asfaltových směsí podle obsahu polyaromatických uhlovodíků – dehtů (PAU v souvislosti s vyhláškou č. 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem byl proveden odběr vzorku (provedla akreditovaná laboratoř – Dekonta a.s., laboratoř Ústí nad Labem. Tato zkouška byla realizována proto, aby bylo zřejmé, zda je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Směs byla zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1 – lze ji tedy použít jako vedlejší produkt***

***Jako poslední zkouška byl realizován Inženýrsko geologický a hydrogeologický průzkum Cílem prací bylo zejména zjištění vsakovacích poměrů lokality ve smyslu ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod.***

***K provedení vsakovací zkoušky byla dne 7.4.2020 realizována bagrová sonda S1 do hloubky 1,6 m, a to v místě označeném projektantem. Při umístění byly respektovány průběhy sítí i nově vybudované komunikace.***

***Zastižené materiály ve stěnách a dně sondy byly makroskopicky posouzeny, zdokumentovány a zatříděny dle ČSN 73 6133 (příloha 2). Primární dokumentace byla pomocí účelového software upravena do grafické podoby. Ze stěny sondy S1 byl odebrán reprezentativní vzorek zeminy na základní klasifikační rozbor pro zpřesnění zatřídění a ověření koeficientu hydraulické vodivosti. V průzkumném díle bylo sledováno chování podzemní vody. Vsakovací zkouška byla provedena podle ČSN 75 9010. Byla využita metoda jednorázového nálevu čisté vody do hloubky 0,67 m pod úroveň terénu (nezámrzná hloubka). Měření hladiny, resp. jejího úbytku, probíhalo 85 740 s.***

***Provedenou sondou S1 byly v zájmovém území ověřeny svrchu navážky v mocnosti 0,9 m. Při povrchu měly charakter klastik a tvořily je kameny se škvárou a úlomky cihel. Od 0,3 m p. t. byly navážky písčito-jílovité, tuhé až pevné konzistence. V intervalu 0,5 – 0,9 m se vyskytovaly hlinité štěrky se zaoblenými úlomky hornin a cihel. Poloha vznikla v souvislosti s terénními úpravami při výstavbě sídliště. Pod navážkami byly dokumentovány kvartérní deluviální hlinité štěrky, slídnaté, prachovité, s opracovanými úlomky hornin do 3 cm. Od hloubky 1,5 m se již vyskytovalo krystalinické podloží, a to zcela zvětralá ortorula charakteru drobnozrnného hlinitého slídnatého štěrku.***

***I když jsou navážky poměrně dobře konsolidované, je nutno počítat s nehomogenitou této polohy i s proměnlivou mocností. Navíc je v nich pravděpodobně umístěno množství podzemních sítí. Jako prostředí pro infiltraci srážkových vod jsou proto nevhodné.***

***Koeficient vsaku prostředí kvartérních štěrků a jejich podloží kv byl stanoven na základě vsakovacího pokusu provedeného v sondě S1. Objem napuštěné vody byl 1,8 m3, množství zasáknuté vody Qzk činilo 5,878×10-7 m3/s (vsak za 86 040 sekund). Při zasakovací ploše Azk 6,066 m2 je možno dle vzorce kv=Qzk/Azk vypočítat velikost koeficientu vsaku kv na 9,69×10-8 m/s. To je hodnota podlimitní (lim. kv = 1×10-7 m/s), ukazující na neschopnost prostředí infiltrovat srážkové vody a umožňovat jejich proudění k lokální erozivní bázi. Silně omezené vsakovací schopnosti prostředí jsou dány zvýšeným obsahem prachovitých slídnatých součástek pocházejících z okolních metamorfitů.***

***Z výše uvedených skutečností vyplývá, že lokalita není vhodná k zasakování srážkových vod do horninového prostředí prostřednictvím povrchových ani podzemních vsakovacích zařízení, a to především vlivem ověřené podlimitní hodnoty koeficientu vsaku kvartérního pokryvu i jeho krystalinického podloží, značné zastavěnosti území s množstvím sítí a přítomností různorodých navážek při povrchu i sklony prostředí ke kolmataci. Srážkové vody proto bude třeba likvidovat jiným legislativně povoleným způsobem.***

**e)** ochrana území podle jiných právních předpisů1),

***Netýká se této stavby***

**f)** poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

***Netýká se této stavby***

**g)** vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

***Stavba respektuje stávající výškové a šířkové poměry stávajících komunikací – ty určují výškové řešení jak parkovišť, tak dětského hřiště***

***Projektant prověřoval možnost zasakování dešťových vod – to se ale ukázalo jako nereálné s ohledem na výsledek inženýrskogeologického průzkumu a na množství inženýrských sítí na těchto plochách***

***Veškeré dešťové vody budou likvidovány přelivem do okolních travnatých ploch. Dnes je takto řešena jak asfaltová plocha, na jejímž místě je navrženo jak nové parkoviště, tak dětské hřiště (SO 01). Ostatní parkoviště jsou tak malá, že by se dešťové vody měly bez problému rozlít do okolních trávníků***

**h)** požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

***Během stavby bude nutné vykácet jeden strom průměr 50 cm – nachází se v místě SO 02. V místě SO 01 bude jeden stávající strom přesazen – DN 5 cm***

**i)** požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

***Netýká se této stavby***

**j)** územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

***Územně technické podmínky, jakož i napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstávají stávající***

**k)** věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

***Netýká se této stavby***

**l)** seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Číslo parcely*** | ***Způsob využití*** | ***Druh pozemku*** | ***výměra*** | ***Způsob ochrany*** | ***SO*** |
| ***1339/1*** | ***Manipulační plocha*** | ***Ostatní plocha*** | ***4583*** | ***Bez ochrany*** | ***SO 01*** |
| ***1339/12*** | ***Ostatní komunikace*** | ***Ostatní plocha*** | ***898*** |  | ***SO 01*** |
| ***1339/21*** | ***Ostatní komunikace*** | ***Ostatní plocha*** | ***6091*** |  | ***SO 02*** |
| ***1340/11*** | ***Ostatní komunikace*** | ***Ostatní plocha*** | ***604*** |  | ***SO 03*** |
| ***1344/1*** | ***Ostatní komunikace*** | ***Ostatní plocha*** | ***1594*** |  | ***SO 03*** |
| ***1340/13*** | ***Ostatní komunikace*** | ***Ostatní plocha*** | ***2541*** |  | ***SO 03*** |

**m)** seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

***Stavba nebude mít vliv na nová ochranná nebo bezpečnostní pásma***

**n)** požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

***Netýká se této stavby***

**o)** možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

***Zůstává stávající***

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

**a)** nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

***Projektová dokumentace řeší využití volných stávajících ploch pro vybudování parkoviště a hřiště v blízkosti bytových domů v ul. Gorkého v Litvínově. Jedná se o volná prostranství a místní komunikace. Je navrženo 17 nových parkovacích stání a hřiště velikosti 9 x 15 m. Hřiště bude s asfaltovým povrchem.***

***Dále je řešen návrh 5 šikmých parkovacích stání na spojce ulic Gorkého x PKH.***

***Řešena jsou i další parkovací stání nad bytovým domem v ul. Czedikova. Provede se rekonstrukce komunikace před garážemi a vybuduje 11 nových parkovacích stání.***

***Stavba bude doplněna o veřejné osvětlení***

**b)** účel užívání stavby,

***účel užívání stavby – doplnění parkovacích stání včetně rekonstrukce dětského hřiště***

**c)** trvalá nebo dočasná stavba,

***Jedná se o trvalou stavbu***

**d)** informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

***Netýká se této stavby***

**e)** informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

***Na základě této dokumentace jsou obstarávána závazná stanoviska orgánů***

**f)** celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

***viz B2.3***

**g)** ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),

***Netýká se této stavby***

**h)** základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

***Z hlediska nakládání s dešťovou vodou ke změně nedochází. Zpevněné plochy jsou odvodňovány rozlivem do trávníků***

**i)** základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

***Realizace stavby bude probíhat po etapách dle finančních možností objednatele***

**j)** základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

***Z technického hlediska budou k užívání předávány dílčí části stavby***

**k)** orientační náklady stavby.

***Předpokládané náklady stavby činí 15 mil. Kč***

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

***Netýká se této stavby***

B.2.3 Celkové technické řešení

***SO 01 – Parkoviště a hřiště v ul. Gorkého***

***Plocha parkoviště (17 parkovacích stání) je navržena ze zatravňovací dlažby (např. BEST KROSO). Jednotlivá parkovací stání jsou navržena kolmá o šířce 2,50 m (2,75 m u krajních stání, 3,50 m pro stání ZTP). Délka stání je 4,50 m. Parkovací plochy jsou ohraničeny betonovými obrubníky 150/150/1000 mm s převýšením 50 mm nad vozovkou a obrubníky 150/250/1000 mm s převýšením 100 mm. Vyznačení jednotlivých parkovacích stání a vodorovná dopravní značka č. V 10f se provede z dlažby červené barvy. Stání pro ZTP se dále osadí svislou dopravní značkou č. IP 12 se symbolem č. O 1. Na severních okrajích parkovacích ploch bude vyznačen dopravní stín vodorovnou značkou č. V 13a.***

***Svahy od parkovací plochy částečně zasáhnou do stávajícího živého plotu. Ten bude podle potřeby upraven nebo odstraněn. Současně bude přesazen stávající strom – Jírovec maďal kolidující s parkovací plochou. Průměr jeho kmene je 50 mm.***

***Konstrukce vozovky parkoviště:***

***Betonová zatravňovací dlažba DL I ČSN 73 6131 – 1. část 80 mm***

***Ložní vrstva dlažby L 40 mm***

***Mechanicky zpevněné kamenivo MZK ČSN EN 13242 150 mm***

***Štěrkodrť ŠD ČSN EN 13242 200 mm***

***Sorpční geosyntetikum REO Fb NTRF 12***

***Celkem 470 mm***

***Pro ochranu spodních vod před znečištěním ropnými produkty bude v podloží položena sorpční textilie ReO Fb.***

***Komunikace mezi parkovacími plochami je navržena v šířce 6,0 m a bude s povrchem z asfaltového betonu. Napojí se na stávající komunikaci. Stávající kryt se odřízne a po vybudování nové komunikace se spára opatří asfaltovou zálivkou.***

***U jižního okraje komunikace se provede zapuštěný obrubník na plnou výšku, aby srážková voda mohla odtékat přímo do terénu.***

***Konstrukce živičné komunikace:***

***Asfaltový beton střednězrnný ACO 11 ČSN EN 13108-1 40 mm***

***Postřik spojovací emulzní PS-E ČSN 73 6129 0,5 kg/m2***

***Obalované kamenivo střednězrnné ACP 16+ ČSN EN 13108-1 60 mm***

***Postřik infiltrační asfaltový PS-I ČSN 73 6129 1,5 kg/m2***

***Mechanicky zpevněné kamenivo MZK ČSN EN 13242 150 mm***

***Štěrkodrť ŠD ČSN EN 13242 200 mm***

***Geotextilie GEOLON PP 40***

***Celkem 450 mm***

***Projekt dále řeší vybudování propojovacího chodníku, který odděluje parkovací plochu od nového dětského hřiště. Chodník je navržen z betonové dlažby v šířce 1,50 m – 2,25 m. Chodník je uzavřen do betonových obrubníků 80/250/500 mm s převýšením 60 mm. Podél hřiště a na dolní (jižní) hraně bude zapuštěn na plnou výšku, aby bylo umožněno odtékání srážkové vody do terénu.***

***V místech napojení chodníku na komunikaci se provede snížení obrubníku na 20 mm resp. na 0 mm na jižní straně. Tato část chodníku se doplní o varovný pás šířky 400 mm z reliéfní dlažby, která bude mít barvu kontrastní oproti barvě chodníku.***

***Konstrukce chodníku:***

***Betonová dlažba DL ČSN 73 6131 – 1. část 60 mm***

***Ložní vrstva dlažby L 30 mm***

***Štěrkodrť ŠD ČSN EN 13242 150mm***

***Celkem 240 mm***

***Předmětem projektu je dále návrh dětského hřiště s povrchem z asfaltového betonu. Hřiště je navrženo o rozměrech 9,0 x 15,0 m a bude oplocené. Na hřišti se osadí branka o velikosti 3,0 x 2,0 m, která se napevno přišroubuje k základové patce. Na opačné straně bude osazen basketbalový koš ve „venkovním“ provedení, odolný proti vandalismu, který bude napevno osazen do betonového základu. Jako příklad je uveden koš v provedení „ANTIVANDAL“ – s kovovým nosným sloupkem desky 150/150/4 mm, s vyložením 165 cm, kovovou deskou 180/105 cm, s řetízky namísto síťky.***

***Oplocení:***

***Oplocení hřiště výšky 4m z čtyřhranného pletiva a plotových poplastovaných sloupků kotvených do betonových patek. U terénu osazeny podhrabové desky .***

***Základy***

***monolitické betonové patky C 20/25 s betonáží např. do korudovaných trubek ø400mm***

***Sloupky***

***Plotový sloupek poplastovaný délky 520cm***

***průměr 60mm***

***sloupky pozinkované + poplastované RAL 6005-tmavě zelená***

***Součástí jsou i pozinkované držáky podhrabových desek a zákrytový plastový klobouček pro sloupek průměru 60mm***

***Ztužení - vzpěry***

***Poplastovaná vzpěra plotová 280cm***

***Průměr 28mm, barva zelená RAL 6005***

***Dodávka včetně koncovky a hákového šroubu. Kotveny pozinkovanými úchyty na horní hranu podhrabových desek***

***Pletivo***

***Plotové pletivo čtyřhranné poplastované výšky 400cm***

***Průměr drátu 2,5mm, Barva zelená***

***Dodávka včetně napínacího drátu***

***Podhrabové desky***

***Podhrabové desky prefabrikované betonové tl. 50mm, výšky 300mm***

***Uložení do typových držáků z pozinkované oceli***

***Bude odstraněna 1 kovová konstrukce basketbalového koše, 2 parkové lavičky, 2 ocelové sloupky na síť na původním hřišti a oplocení z drátěného pletiva a ocelových sloupků výšky   
cca 3,0 m a délky 25,0 m. Vše včetně základů.***

***SO 02 – Parkovací záliv v ul. Gorkého***

***Tento záliv je navržen na spojce mezi ul. Podkrušnohorská a Gorkého. Stávající vozovka má podélný sklon až 12,8 %, šířka jízdního pruhu je zde 3,50 m. Z těchto důvodů je navržen záliv se šikmým stáním vozidel pod úhlem 60°.***

***Plocha parkoviště je navržena ze zatravňovací dlažby (např. BEST KROSO). Jednotlivá parkovací stání jsou navržena o šířce 2,75 m, délka stání je 4,70 m. Parkovací plochy jsou ohraničeny betonovými obrubníky 150/150/1000 mm s převýšením 50 mm nad vozovkou a obrubníky 150/250/1000 mm s převýšením 100 mm. Vyznačení jednotlivých parkovacích stání se provede z dlažby červené barvy.***

***Parkovací plocha částečně zasáhne do stávajícího živého plotu. Ten bude podle potřeby upraven nebo odstraněn. Bude nutné pokácet 1 stávající strom kolidující s parkovací plochou. Průměr jeho kmene je cca 50 cm.***

***Konstrukce vozovky parkoviště – viz SO 01***

***SO 03 – Rozšíření parkovacích stání ul. Czedikova***

***Objekt řeší nová parkovací stání nad bytovými domy v ulici Czendikova. Pro jejich umístění je využita stávající štěrková plocha před garážemi. Ke garážím vede asfaltová komunikace s rozbitým povrchem. Před garážemi jsou plochy částečně betonové a částečně asfaltové.***

***Návrh zahrnuje novou živičnou komunikaci šířky 5,0 m a 11 kolmých parkovacích stání. Nová komunikace se provede pouze na pozemcích města Litvínov.***

***Stávající kryt plochy před garážemi (beton a asfalt) se odřízne ve vzdálenosti 0,5 m od hrany navrhované komunikace. Od obrubníku ohraničujícího okraj vozovky se provede plynulé napojení na stávající plochy a spára se opatří asfaltovou zálivkou.***

***Na straně před garážemi se osadí betonový obrubník 150/250/1000 mm s převýšením nad vozovkou 20 mm, aby bylo umožněno plynulé najetí ke garážím.***

***Na straně navrhovaného parkoviště se osadí betonový obrubník 80/250/500 mm, který se zapustí na plnou výšku, aby se umožnilo stékání srážkové vody na plochu parkoviště, kde bude zasakována zatravňovací dlažbou.***

***Mezi parkovištěm a nezpevněnými plochami se osadí beton. obrubníky 150/250/1000 mm s převýšením 100 mm. Tyto obrubníky se osadí se vzájemnými mezerami 10 – 15 mm, aby se voda při velkých srážkách nezadržovala na parkovacích stáních. Převážná část srážkové vody se vsákne do zatravňovací dlažby.***

***V ostatních částech se nová komunikace ohraničí betonovými obrubníky 150/250/1000 mm s převýšením 120 mm.***

***Komunikace je navržena v šířce 5,0 m a bude s povrchem z asfaltového betonu. Napojí se na stávající komunikace. Stávající kryt se odřízne a po vybudování nové komunikace se spára opatří asfaltovou zálivkou.***

***Konstrukce živičné komunikace – viz SO 01***

***Plocha parkoviště je navržena ze zatravňovací dlažby (např. BEST KROSO). Jednotlivá parkovací stání jsou navržena o šířce 2,75 m, délka stání je 4,50 m. Vyznačení jednotlivých parkovacích stání se provede z dlažby červené barvy.***

***Podél spodní hrany parkoviště se osadí ocelové svodidlo v délce 30,0 m.***

**Konstrukce vozovky parkoviště – viz SO 01**

Pro ochranu spodních vod před znečištěním ropnými produkty bude v podloží položena sorpční textilie ReO Fb.

**d)** celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

***V období výstavby***

***Při výstavbě je předpokládán vznik odpadů, specifikovaných v následujícím přehledu:***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č.** | **Kód odpadu** | **Název** | **Kategorie** |
| **17 Stavební a demoliční odpady** | | | |
| 07 | 17 01 01 | Beton | O |
| 10 | 17 03 02 | Asfaltové směsi neuved. pod. č. 17 03 01 | O |
| 13 | 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03 | O |
| 14 | 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 07 09 03 | O |

***Nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění a vyhláškami navazujícími. Odpad bude tříděn a dle druhů a kategorií nabízen k využití nebo zajištěno jeho zneškodnění.***

**e)** požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

***Netýká se této stavby***

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

***Komunikace i parkoviště jsou z principu navrženy jako bezbarierové. Na stavbě nejsou navrženy ani chodníky ani místa pro přecházení, což tuto problematiku zjednodušuje***

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

***Netýká se této stavby***

B.2.6 Základní charakteristika objektů

***Viz B2.1***

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

***Netýká se této stavby***

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

***Funkci přístupové komunikace k objektu může plnit nejméně jednopruhová silniční komunikace s šířkou vozovky 3.0m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110, pro navrhování konstrukcí vozovek ČSN 73 6114 - jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací ve stávající zástavbě.***

***Přístupová komunikace musí v souladu s ČSN 73 0802 zajistit příjezd požárních vozidel alespoň do vzdálenosti 20m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, pokud se u těchto objektů nepožaduje zřízení nástupní plochy ani vnitřní zásahové cesty. V případě jednopruhové komunikace musí být projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel, je-li navrženo více pruhů, musí být tento zákaz zajištěn alespoň na jednom jízdním pruhu.***

***V případě SO 01 – Parkoviště a hřiště v ul. Gorkého - je komunikace mezi parkovacími plochami navržena v šířce 6.0 m a bude s povrchem z asfaltového betonu.***

***V případě SO 02 – Parkovací záliv v ul. Gorkého - záliv se šikmým stáním vozidel je navržen na spojce mezi ul. Podkrušnohorská a Gorkého mimo stávající vozovku se šířkou jízdního pruhu 3.50 m.***

***V případě SO 03 – Rozšíření parkovacích stání ul. Czedikova - pro umístění nových parkovacích stání je využita stávající štěrková plocha před garážemi. Návrh zahrnuje novou živičnou komunikaci šířky 5.0 m.***

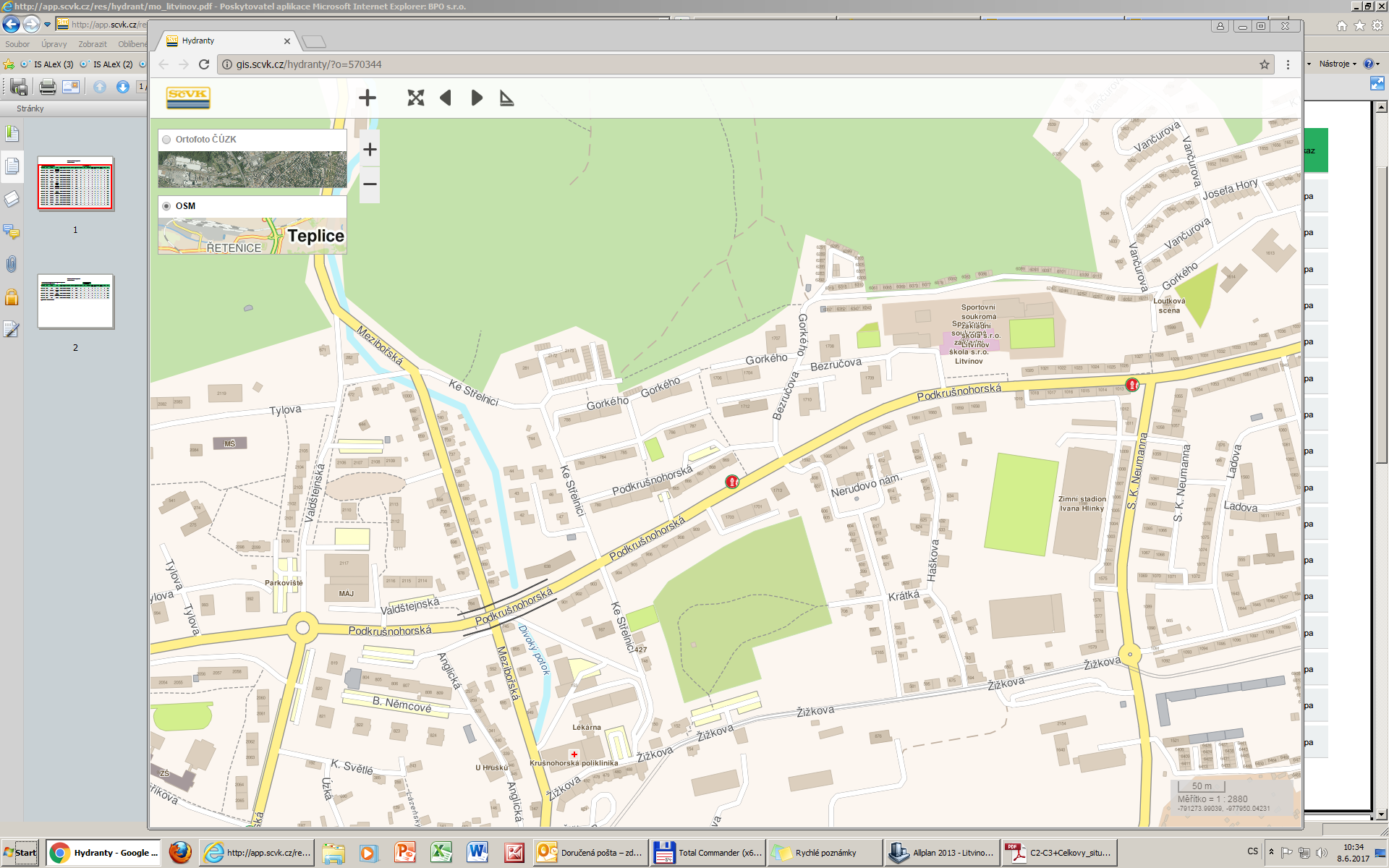
***Po dobu výstavby musí být vhodným technickým či organizačním opatřením zajištěn průjezd pro vozidla HZS a IZS !***

***Zásobování požární vodou***

***Zásady rozmisťování vnějších odběrních míst a minimální dimenze potrubí stanoví ČSN 73 0873, tabulka 1 a 2, v závislosti na plochách posuzovaných požárních úseků. Jako vnější odběrní místa pro zásobování vodou k hašení se mají navrhovat zejména nadzemní hydranty. U nejnepříznivěji položeného hydrantu má být zajištěn statický přetlak 0.2MPa.***

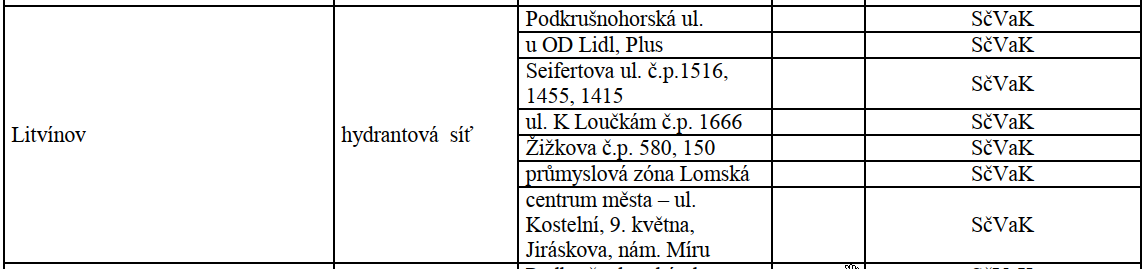
***Jedná se o stávající rozvody ve stávající zástavbě. V návaznosti na navržené dopravní úpravy nebude žádný ze stávajících hydrantů zrušen ani přemístěn. V okolí rekonstruovaných ulic/částí jsou k dispozici minimálně 2ks stávajících podzemních hydrantů – viz. přiložené schéma hydrantů pro požární účely ( SčVK a.s. )***

***Schéma hydrantů pro požární účely ( SčVK a.s. )***

******

***Seznam vybraných vodních zdrojů v katastru OÚ Most***

***Příloha k nařízení Ústeckého kraje č. 8/2012***

******

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

***Netýká se této stavby***

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

***Netýká se této stavby***

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

***Netýká se této stavby***

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

***Zůstává stávající***

B.4 Dopravní řešení

***Viz B2.3***

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

***Dojde pouze k ozelenění stávajících ploch, poškozených výstavbou (např. za obrubníky)***

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

***Vliv na životní prosředí je stadardní a odpovídá typu stavby***

***Hluk***

***V období výstavby dojde k dočasnému zvýšení hladiny hluku. Zhotovitel stavby bude provádět preventivní opatření ke snížení těchto vlivů, stavební činnosti a nákladní doprava budou prováděny pouze v denní době.***

***Emise z dopravy***

***V období výstavby dojde k dočasnému zvýšení emisí (stavební stroje a nákladní doprava). Za provozu zůstane emisní situace vyhovující.***

***Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje***

***Zhotovitel stavby bude při výstavbě provádět preventivní opatření ke snížení rizika znečištění vod. Bude používat pouze mechanizmy a vozidla v náležitém technickém stavu.***

B.7 Ochrana obyvatelstva

***Netýká se této stavby***

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

**a)** potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

***Stavba spotřebovává standartní hmoty a materiály – štěrkodrtě, kamenivo, asfaltové betony. Vzhledem ke stísněným podmínkám na staveništi není možnost deponovat tyto materiály na stavbě***

**b)** odvodnění staveniště,

***Staveniště je odvodněno stávajícím způsobem***

**c)** napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

***Zůstává stávající***

**d)** vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

***Stavba by měla být realizována tak, aby vliv na sousední pozemky byl naprosto minimální***

**e)** ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

***Netýká se této stavby***

**f)** maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Stavba neskýtá možnost záborů – většina komunikací je lemována soukromými pozemky (často oplocenými), popřípadě lesem

**g)** požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

***Netýká se této stavby***

**h)** maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

***V období výstavby***

***Při výstavbě je předpokládán vznik odpadů, specifikovaných v následujícím přehledu:***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Poř.č.** | **Kód odpadu** | **Název** | **Kategorie** |
| **17 Stavební a demoliční odpady** | | | |
| 07 | 17 01 01 | Beton – 8,5 tuny | O |
| 10 | 17 03 02 | Asfaltové směsi neuved. pod. č. 17 03 01 - 42 tun | O |
| 13 | 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03 – 540 tun | O |
| 14 | 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 07 09 03 –4 tun | O |

***Nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění a vyhláškami navazujícími. Odpad bude tříděn a dle druhů a kategorií nabízen k využití nebo zajištěno jeho zneškodnění.***

**i)** bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

***Vzhledem k tomu, že komunikace jsou rekonstruovány zhruba ve stejných výškových a šířkových parametrech, nepředpokládá se větší množství zemin a není tudíž nutné řešit deponie zemin. Na stavbě bude odkopáno cca 540 m3 zemin, částečně použitých do násypů, částečně odvezených na skládku***

**j)** ochrana životního prostředí při výstavbě,

***Bude postupováno standartním způsobem***

**k)** zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

***V oblasti BOZP bude konáno dle zák. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy zejména ve smyslu Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.***

***Předání staveniště***

***Při předání a převzetí staveniště proběhne jeho prohlídka za účasti pověřených osob stavebníka a stavebního podnikatele. Při pochůzkou provedené prohlídce budou kontrolovány níže požadované a projektované stavy. O předání a převzetí staveniště bude vyhotoven protokol s uvedením zjištěných skutečností a bude o něm proveden zápis do SD.***

***Na staveništi a v jeho bezprostředním okolí bude provedeno vytýčení všech podzemních sítí technické infrastruktury s barevným rozlišením jejich průběhu na povrchu terénu.***

***Stavebník seznámí stavebního podnikatele s přístupy na staveniště a s dopravními trasami pro příjezd vozidel a odvoz výkopků a vybouraných hmot.***

***Předávající a přejímající se vzájemně seznámí s výskytem rizik z hlediska BOZP, PO a ochrany životního prostředí a prokazatelně a protokolárně s těmito riziky seznámí všechny pracovníky a jiné osoby, které můžou vstoupit na staveniště.***

***Stavebník předá stavebnímu podnikateli staveniště prosté všech překážek, zvláště strojů a zařízení, které by bránily pohybu pracovníků a stavebních strojů nebo jiným způsobem ohrožovali bezpečnost práce. Staveniště nemusí být v době předání a převzetí oploceno pokud stavebník se stavebním podnikatelem smluvně sjednali, že oplocení provede stavební podnikatel před zahájením prací v rámci zřizování objektů staveniště.***

**Období provozu**

***Stavba je navržena jako místní komunikace funkční skupiny C, provoz na navrhované komunikaci se bude řídit příslušnými zákony a vyhláškami pro provoz na pozemních komunikacích.***

**l)** úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

***Nejsou předpokládány žádné nestandartní úpravy pro bezbarierové užívání komunikací***

**m)** zásady pro dopravní inženýrská opatření,

***Zhotovitel si navrhne DIO v návaznosti na navržený postup výstavby. DIO bude respektovat výstavbu po dílčích etapách (výše popsaných). Dojde k osazení dopravních značek, řešících zákaz stání, šířkové uspořádání, omezení rychlosti apod***

**n)** stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

***Během výstavby musí zhotovitel zajistit trvalý přístup vozidlům integrovaného záchranného systému. Vzhledem k charakteru stavby to je možné)***

**o)** zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

***Šířkové poměry na staveništi neumožňují budování klasického zařízení staveniště. Při postupném budování jednotlivých stavebních objektů je např. možné, vybudovat zařízení staveniště na ploše budoucího SO 03 – před garážemi***

**p)** postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

***Bude předmětem výběrového řízení. Lhůta výstavby by se měla pohybovat okolo 3 měsíců. Záleží na tom, zda se budou všechny objekty budovat současně nebo v jednotlivých letech***